

Histoire du lac au Duc

L'origine du Lac



Vue du lac début 1900

Il n'y avait pas de retenue d'eau, l'hiver la vallée était entièrement inondée. Au 12^{ème} siècle, les moines de Saint Gildas de Rhuis construisent une digue et une chaussée, elles empêchent l'écoulement de l'Yvel (prend sa source à Saint-Vran dans les Côtes d'Armor). La digue inonde le nord de la vallée en asséchant celle du sud. L'étang est né ... Il deviendra plus tard le Lac au Duc.

Une réserve d'eau

C'est le plus grand lac naturel de Bretagne. Sa superficie est de 250 hectares répartis sur 3 communes, Loyal, Ploërmel et Taupont qui possède la plus grande surface. Il est long de 5,5 km, pour 500 à 900 mètres de large. Un chemin de randonnée de 14 km permet de faire le tour du Lac, il est balisé et aménagé.



La digue en 1906

A l'ouest de Ploërmel, après avoir parcouru les 3 communes de Ploërmel, Taupont, Guillac, la rivière l'Yvel rejoint la rivière le Ninian (sous affluent de la Vilaine) elle se jette un peu plus loin dans le canal de Nantes à Brest.

Les moulins, la centrale électrique

Il a longtemps été appelé l'étang des grands moulins. Le barrage était utilisé pour faire tourner les meules de 5 moulins, dont un moulin à tan (il réduisait en poudre l'écorce de chêne, de bouleau. Cette poudre servait à tanner les peaux de bêtes pour les transformer en cuir, en fourrure).

En 1892 à l'initiative du Marquis de La Boissière, les moulins abandonnés depuis près de 10 ans sont remplacés par une usine électrique. Cette grande innovation de l'époque permettra à Ploërmel de bénéficier avant la ville de Rennes de la lumière électrique.

L'usine sera vendue en 1898 à M. Le Bouhellec, puis cédée en 1914 à la Compagnie d'Énergie Électrique de Basse Loire. Elle entreprendra en 1921 la construction d'une nouvelle usine. L'électrification des campagnes pouvait commencer. L'usine cessera sa production en 1946. En 1960 une usine de traitement des eaux la remplacera, elle donnera au lac le statut de réserve d'eau potable. Après les travaux de 2006, la capacité de traitement des eaux est 12.000 m³/jour.



Fin 1920 les moulins restant et la nouvelle centrale



Le moulin à tan en 1911



En 1900 la 1^{ère} centrale électrique



Début 1920 la nouvelle usine électrique

La pêche



1923 les filets à sécher



1923 les pêcheurs à la ligne



1923 les pêcheurs à la ligne

La pêche est pratiquée depuis des siècles, si hier elle nourrissait la population aujourd'hui c'est une pêche de loisir. Les concours de pêcheurs à la ligne sont nombreux. Le lac est l'un des meilleurs sites de pêche au coup de France.

La population de poissons est diversifiée, brochets, sandres, perches. Il abrite une remarquable diversité de poissons blancs, anguilles, black-bass. Un secteur est aménagé pour la pêche à la carpe de nuit. Des prises record, une superbe carpe-miroir de 30 kg, une carpe commune de 30 kg, un sandre de 11,6 kg pour 97 cm, un brochet de 1,20 m, plusieurs de plus de 1,10 m !!

Les lavandières

Les lavandières venaient des villages voisins avec leur brouette de linge à laver. Elles l'étendaient sur les landes alentour pour le faire sécher.



Début 1900 les lavandières



1914 les lavandières

Les noces bretonnes



1903 la riddle (danse bretonne) au bord de l'étang



1917 le repas de noce au bord de l'étang

L'été, le niveau du Lac est bas, les bords du lac deviennent un lieu de rassemblement. De nombreux repas de mariages se passent sur les berges. C'étaient de grandes noces avec parfois cinq ou six cents convives.

Le camping

C'est en 1958 qu'une prairie de Monsieur Grégoire accueille sur les bords du Lac les premiers touristes. Le camping du Lac est né. Une vingtaine de familles de campeurs plantent leur tente. Le site est arboré de chênes centenaires, de peupliers, de haies variées.



1958 les premières tentes



Années 1970 la bouvette près du camping



Années 1980 la plage, le camping



Vue aérienne du camping, de la base nautique

La base de loisirs nautiques

1959 voit le début des activités nautiques. Depuis cette année le club nautique s'est développé en intégrant de nouvelles activités. C'est un passionné de mécanique Georges Grégoire qui fait les premiers ronds dans l'eau. Il a fabriqué son premier bateau animé par un moteur de voiture, celui d'une FIAT 124 Sport. 2 amis se joignent à lui, Mr Mauduit et Mr Josset, lesquels l'accompagnent dans le développement de différents bateaux, des activités nautiques.



Années 30 les bateaux de plaisance



Années 50 les berges de l'étang



Années 1990 les activités nautiques

On vient de loin entendre vrombir le moteur du bateau, voir ses accélérations, les visiteurs sont impressionnés par la vitesse du bateau, par le hardi pilote. Ils découvrent le ski nautique. Un skieur monté sur des skis «maison», est tiré par le bateau.



1970 Georges Grégoire



1991 les pionniers des activités nautiques De gauche à droite : Grégoire, Mauduit, Josset



Années 1970 la banquette de la voiture est démontée Pour regarder assis le spectacle sur l'eau

Petit à petit les activités se développent et se diversifient. Juin 1995, Patrice Martin, 12 fois champion de monde de ski nautique est devenu le parrain de l'école de ski régional. Aujourd'hui, un conseil d'administration d'une vingtaine de membres assure le bon fonctionnement du club nautique. Il est le plus important de Bretagne pour la pratique du nautisme en eau douce.



Années 1970 les spectateurs au bord de l'eau



1986 Les bateaux sur la plage



1986 Les bateaux sur la plage

Le panneau du Lac en place.



Le Lac est site très fréquenté, notamment par des visiteurs étrangers. Nous avons mis un QR code sur ce panneau. Il permet d'avoir la traduction du texte en anglais.